



Serie CR-CP

trattori e carrelli elettronici per traino



Posto guida

Il posto di guida, accessibile da entrambi i lati, è ergonomicamente progettato per dare il massimo comfort e sicurezza. La pedana è molto bassa. Il piantone di guida è angolato per conferire al volante l'inclinazione più comoda e per lasciare maggior spazio all'operatore. Il volante trasmette il movimento alle ruote con minimo sforzo permettendo di operare con facilità anche in spazi molto stretti. Tutti i comandi sono ben disposti per avere una guida precisa e sicura. Un comodo sedile consente una posizione ergonomica e corretta al conducente. A richiesta viene montata una cabina aperta o chiusa, con parabrezza dotato di tergicristallo, il sedile per un passeggero e le cinture di sicurezza.

Chassis

La struttura monoscocca è progettata per conferire gradevole design, piccole dimensioni e grande robustezza, consentendo di manovrare in spazi e corridoi ridotti. Il cofano della batteria è apribile su cerniere. A richiesta la macchina viene verniciata di colore bianco.

Impianto elettronico - Batteria

Il variatore elettronico di velocità MOSFET consente un avviamento dolce, progressivo e silenzioso, aumentando la sicurezza, il già elevato rendimento globale del carrello e l'autonomia. Una spina irreversibile evita gli errori di collegamento ed isola l'impianto elettrico dalla batteria in fase di ricarica. La ricarica graduale e completa è assicurata dal caricabatteria elettronico ICEM fornito solitamente col

carrello e dotato di automatismi per la fine carica, di timer di emergenza e carica di equalizzazione.

Assale posteriore - Motore

L'assale posteriore porta le ruote motrici che ricevono il movimento dal motore tramite ponte differenziale e semiassi, che va ad aumentare il già elevato rendimento globale del carrello e quindi l'autonomia. La selezione del senso di marcia si ottiene azionando il comodo deviatore sotto il volante. Una spina irreversibile isola l'impianto elettrico dalla batteria in fase di ricarica e garantisce dagli errori di collegamento. La ricarica graduale e completa è assicurata dal caricabatteria elettronico ICEM fornito solitamente col carrello e dotato di automatismi per la fine carica, di timer di emergenza e carica di equalizzazione. Viene montato di serie l'impianto luce comprendente luci di posizione, stop, indicatori di direzione e proiettori a luce anabbagliante. Un interruttore a chiave estraibile consente l'uso al solo personale autorizzato. A richiesta è fornibile con pneumatici o con superelastici normali o di colore neutro antitraccia.

Manutenzione

La pur minima manutenzione necessaria è estremamente semplice per la tecnica costruttiva adottata che prevede la massima robustezza degli organi e la loro facile accessibilità.

Dispositivi di sicurezza

La macchina è costruita con tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle norme in vigore ed è marcata CE.

Serie CR Trattore elettronico per traino



CR
con secondo
sedile



CR-RAIL
per traino
su rotaia



CR
con cabina
aperta



Serie CP Trattore elettronico a pianale per trasporto e traino



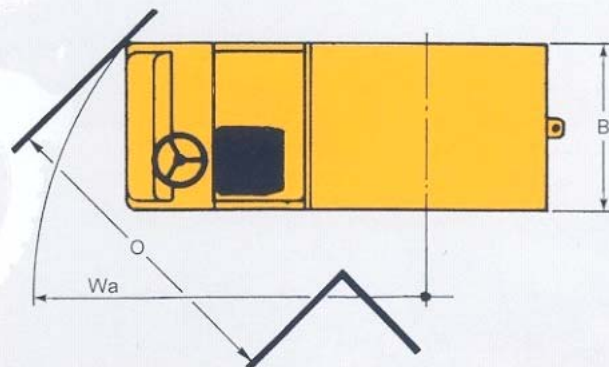
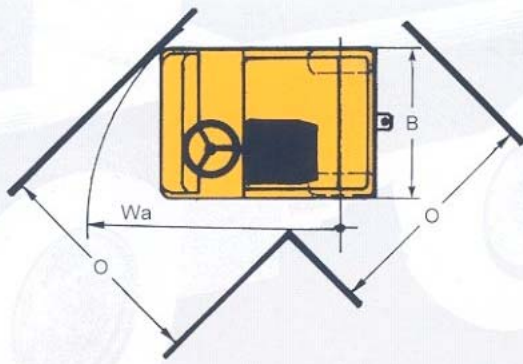
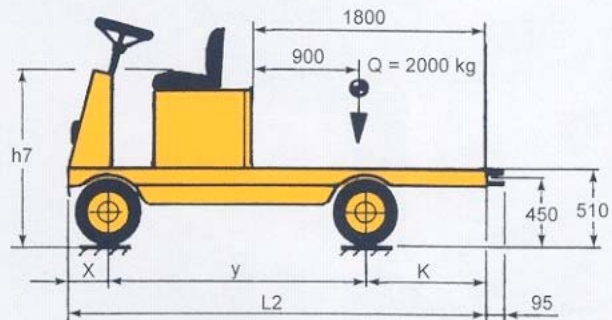
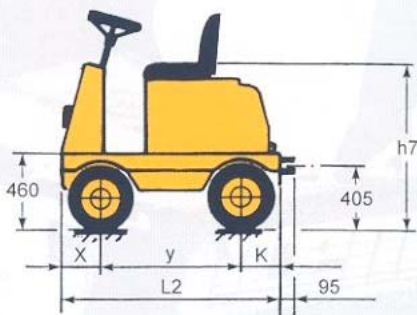
CP
con spondine
ribaltabili

Serie CP•CR trattori e carrelli elettronici per traino



1.1 COSTRUTTORE			CR 430	CR 460	CP 420	CP 420 - 48
1.2	Modelli					
1.3	Q Portata: CR al traino - CP sul pianale	kg	3000	6000	2000	2000
1.4	Gommatura: PN = pneumatico - SE = superelastico	mm	PN - SE	SE	PN - SE	SE
2.1	L2 Lunghezza senza il gancio di traino	mm	1340	1510	2940	3170
2.2	B Larghezza	mm	1000	1000	1000	1000
2.3	h7 Altezza sedile	mm	930	1000	950	1000
2.4	Wa Raggio di sterzata	mm	1600	1780	2900	3130
2.5	X Distanza asse ruota anteriore	mm	250	250	250	250
2.6	K Distanza asse ruota posteriore	mm	215	250	700	700
2.7	y Distanze tra gli assi	mm	875	1010	1990	2220
2.8	Scartamento motrice / guida	mm	840 / 840	840 / 840	840 / 840	840 / 840
2.9	O Corridoio curva 90°	mm	1400	2500	2150	2360
3.1	Velocità traslazione con / senza carico	km/h	9 / 11	9 / 12	9 / 11	9,5 / 12
3.2	Forza di traino 10' su 60'	kg	130	400	130	350
3.3	Max. pendenza superabile con / senza carico	%	5 / 15	3 / 20	5 / 15 *	8 / 18 *
4.1	Peso del carrello con / senza batteria	kg	750 / 440	1260 / 540	910 / 600	1420 / 700
4.2	Reazioni sugli assi con batteria (+carico per CP) motrice / guida	kg	4500 / 250	860 / 400	2237 / 673	2412 / 1048
5.1	Dimensioni ruote guida		4.00.8	4.00.8	4.00.8	4.00.8
5.2	Dimensioni ruote motrici		4.00.8	16.6.8	5.00.8	16.6.8
5.3	Freno di servizio		Idrraulico	Idrraulico	Idrraulico	Idrraulico
5.4	Freno di stazionamento		Meccanico	Meccanico	Meccanico	Meccanico
6.1	Volt/Ah batteria (con scarica in 5 ore)		24 / 480	48 / 400 - 480	24 / 480	48 / 400 - 480
6.2	Peso batteria	kg	310	720	310	720
6.3	Motore trazione	kW	3	6,8	3	6,8

* solo con carico sul pianale



Tutte le prestazioni si riferiscono a carrelli in perfetta efficienza e con batteria in condizioni ottimali.

Con riserva di modifiche e miglioramenti tecnici.

