

# LX

## LX/Elevação Inicial

Primeira Edição

Para além das características de alta capacidade da série LX, o modelo com initial lifting oferece a possibilidade de levantamento dos pés, tornando fácil evitar rampas e desníveis. Estes novos modelos podem ainda ser usados para o transporte simultâneo de duas paletes: uma com os garfos e outra com os pés.



Descer plataforma do operador disponível  
Motor de tração AC



### CARTER INTERNO

O novo projeto LX com sua forte guarda de proteção da roda integrado na estrutura do quadro destinado a aumentar a estabilidade e segurança. Agora, a nova capa forte da bateria ABS vem com dobradiças que aceleram todas as operações de manutenção da bateria comuns.



### TOTAL REDUÇÃO DA LARGURA

A capacidade de manobra LX foi melhorada através da redução da largura total de 850 mm a 800 mm e pela roda de lado sempre dentro da largura de caminhão mesmo quando gira, permitindo ao operador controlar a mercadoria em espaços estreitos e corredores.



### LEME MELHOR

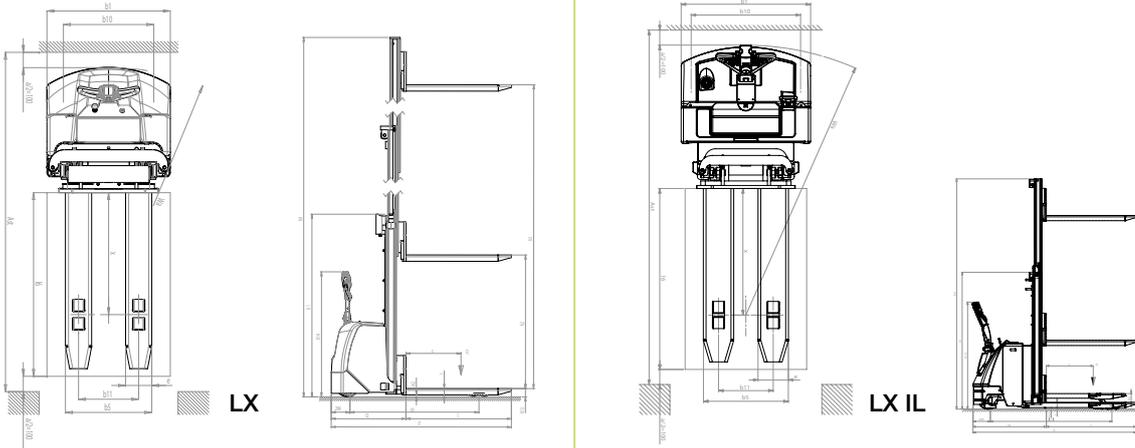
Melhoria da cana do leme com subida / descida de controle proporcional. Sistema com regulador de pressão, botão de segurança, buzina, conta-horas, indicador de status da bateria totalmente integrado.



### MASTRO

O mastro mais amplo combinado com o novo leme ergonómico para fazer LX mais ágil e fácil de usar. Uma régua permite ao operador verificar facilmente de vista a elevação dos garfos.

# Stacker Eléctrico



## DESCRIÇÃO

1.2	MODELO		LX 14/45	LX 12/25 ELEVACÃO INICIAL	LX 14/29 ELEVACÃO INICIAL	LX 16/29	LX 12/29
1.3	TRACÇÃO		ELÉCTRICO	ELÉCTRICO	ELÉCTRICO	ELÉCTRICO	ELÉCTRICO
1.4	CONDUÇÃO		PEDESTRE	PEDESTRE	PEDESTRE	PEDESTRE	PEDESTRE
1.5	CAPACIDADE DE CARGA	Q kg	1400	1200	1400	1600	1200
1.6	CENTRO DE GRAVIDADE	c mm	600	600	600	600	600
1.8	DISTÂNCIA DA CARGA	x mm	797	840	820	820	780
1.9	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	y mm	1436	1555	1555	1436	1373

## PESOS

2.1	PESO	kg	1190	947	1080	1050	837
2.2	CARGA SOBRE EIXOS COM CARGA, FRENTE/TRÁS	kg	1002/1588	739/1408	856/1624	977/1673	794/1243
2.3	CARGA SOBRE EIXOS SEM CARGA, FRENTE/TRÁS	kg	801/389	590/357	674/406	723/315	603/234

## PNEUS/CHASSIS

3.1	RODAS		G+P/P	G+P/P	G+P/P	G+P/P	G+P/P
3.2	DIMENSÕES DAS RODAS DA FRENTE (Ø x largura)		250x101	250x76	250x101	250x101	250x76
3.3	DIMENSÕES DAS RODAS DE TRÁS (Ø x largura)		82x70	78x78	78x78	82x70	82x70
3.4	DIMENSÕES DAS RODAS ADICIONAIS (Ø x largura)		2 x 100x38	125x50	125x50	2 x 100x38	2 x 100x38
3.5	NÚMERO DE RODAS (x=motriz)		1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4	1x+2/2
3.6	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DA FRENTE	b10 mm	586	720	720	586	586
3.7	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DE TRÁS	b11 mm	390	360	360	390	390

## DIMENSÕES

4.2	ALTURA, MASTRO RECOLHIDO	h1 mm	2080	1765	1965	1965	1985
4.3	ELEVACÃO LIVRE	h2 mm	-	-	-	-	-
4.4	ELEVACÃO	h3 mm	4410	2410	2810	2810	2810
4.5	ALTURA, MASTRO ESTENDIDO	h4 mm	5020	2970	3370	3370	3390
4.6	ELEVACÃO INICIAL	h5 mm	-	120	120	-	-
4.9	ALTURA DO LEME MIN/MÁX	h14 mm	990/1390	990/1390	990/1390	990/1390	990/1390
4.15	ALTURA DOS GARFOS BAIXADOS	h13 mm	90	90	90	90	90
4.19	COMPRIMENTO TOTAL	l1 mm	1966	2100 (2192/2603)	2110 (2202/2613)	1944	1920
4.20	COMPRIMENTO DO LEME AOS GARFOS	l2 mm	816	950 (1042/1453)	960 (1052/1463)	795	770
4.21	LARGURA TOTAL	b1 mm	800	850	850	800	800
4.22	DIMENSÕES DOS GARFOS	s/e/l mm	70/170/1150	70/200/1150	70/200/1150	70/170/1150	70/150/1150
4.24	LARGURA DO CARRO PORTA-GARFOS	b3 mm	644	650	644	644	650
4.25	DISTÂNCIA ENTRE OS GARFOS	b5 mm	560	560	560	560	560
4.32	ALTURA LIVRE INFERIOR COM CARGA, AO CENTRO ENTRE EIXOS	m2 mm	20	17/137	17/137	20	20
4.34	ESPAÇO DE TRABALHO PARA PALETE 800x1200 LONGITUDINAL	Ast mm	2380	2432 (2485/2942)	2446 (2499/2956)	2365	2330
4.35	RAIO DE VIRAGEM	Wa mm	1613	1694 (1747/2204)	1694 (1747/2204)	1613	1550

## PERFORMANCE

5.1	VELOCIDADE DE TRANSLACÇÃO, COM/SEM CARGA	km/h	6/6	5.5/6 (3.5/4)	5.5/6 (3.5/4)	6/6	6/6
5.2	VELOCIDADE DE ELEVACÃO COM/SEM CARGA	m/s	0,14/0,28	0,09/0,15	0,08/0,12	0,13/0,25	0,15/0,28
5.3	VELOCIDADE DE DESCIDA COM/SEM CARGA	m/s	0,34/0,40	0,4/0,1	0,4/0,1	0,31/0,38	0,31/0,16
5.8	DECLIVE MÁXIMO COM/SEM CARGA	%	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10
5.10	TRAVÃO DE SERVIÇO		ELÉCTRICO	ELÉCTRICO	ELÉCTRICO	ELÉCTRICO	ELÉCTRICO

## MOTORES ELÉCTRICOS

6.1	POTÊNCIA DO MOTOR DE TRACÇÃO	kW	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
6.2	POTÊNCIA DO MOTOR DE ELEVACÃO	kW	3,2	2,5	2,5	3,2	2,2
6.4	VOLTAGEM DA BATERIA, CAPACIDADE NOMINAL C5	V/Ah	24/300	24/180	24/180	24/300	24/300
6.5	PESO DA BATERIA	kg	270	200	200	270	270

MODELO		LX 12/16	LX 12/25	LX 12/35	LX 12/38	LX 14/42	LX 14/42 FREE LIFT	LX 14/45 FREELIFT	LX 14/50	LX 14/50 FREELIFT	LX 16/16	LX 16/25	LX 16/35	LX 14/25 ELEVACÃO INICIAL	LX 14/45 ELEVACÃO INICIAL
PESO DE SERVIÇO COM BATERIA (veja a linha 6.5)		750	822	878	888	1172	1204	1223	1229	1262	920	1025	1090	1055	1232
CARGA SOBRE EIXOS COM CARGA, FRENTE/TRÁS		761/1190	789/1233	810/1268	814/1274	883/1689	902/1702	913/1710	916/1713	935/1727	888/1632	960/1665	1005/1685	834/1621	940/1692
CARGA SOBRE EIXOS SEM CARGA, FRENTE/TRÁS		540/210	592/230	632/246	639/249	789/383	810/394	823/400	827/402	849/413	633/287	706/319	750/340	652/403	768/464
ALTURA, MASTRO RECOLHIDO	h1 mm	1965	1785	2250	2425	1985	1994	2089	2285	2294	1965	1765	2265	1765	2099
ELEVACÃO LIVRE	h2 mm	1510	-	80	80	-	1370	1470	-	1675	1510	-	-	-	-
ELEVACÃO	h3 mm	1510	2410	3410	3760	4110	4110	4410	5025	5025	1510	2410	3410	2410	4410
ALTURA, MASTRO ESTENDIDO	h4 mm	1965	2990	3915	4265	4725	4734	5029	5635	5644	1965	2970	3970	2970	5039
ELEVACÃO INICIAL	h5 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	120

## BATERIA

VOLTAGEM DA BATERIA, CAPACIDADE NOMINAL C5	V/Ah	24/225	24/300
PESO DA BATERIA	kg	270	270